

## GT-Driver e.V. - die Anlaufstelle für 3000GT Fahrer und Fans



Unser Verein GT-Driver e.V. zu Berlin bemüht sich um dem Erhalt des Mitsubishi 3000GT-Bestandes und die Unterstützung der Besitzer in allen automobilen Lebenslagen. Der Verein besteht seit September 2012, ist eingetragen und als gemeinnützig anerkannt.

Wir haben uns vorgenommen, den 3000GT und Verwandte als technisches Kulturgut zu erhalten und deren sichere und umweltschonende Nutzung zu ermöglichen.

Der Verein hat sich unter anderem folgende Aufgaben gestellt:

- ➔ *Aufbau einer Informationssammlung zum 3000GT (Technik, Geschichte, Erhaltung)*
- ➔ *Aufbau und Betrieb einer Datenbank zur Registrierung individueller Fahrzeuge*
- ➔ *Wissensvermittlung und praxisorientierte Fortbildung*
- ➔ *Veranstaltung von Treffen und Ausstellungen*
- ➔ *Erhaltung des Fahrzeugbestandes des Mitsubishi 3000GT*
- ➔ *Betrieb von Plattformen zum Informationsaustausch zwischen den Mitgliedern*
- ➔ *Öffentlichkeitsarbeit (Events, Messen, Medien)*

Unter anderem nehmen wir jährlich am Mitsubishi Elbetreffen in Pretzsch teil und organisieren unser eigenes Jahrestreffen im Spätsommer.

Unseren Webauftritt mit vielen Links und interessanten Informationen finden Sie unter <http://www.3000gt.org>. Wir beteiligen uns gemäß unserem Vereinszweck aktiv am Betrieb des Internet-Forums <http://gt-driver.de>. Ferner bauen wir ein deutschsprachiges Wiki mit detaillierten technischen und geschichtlichen Informationen zum 3000GT auf.



Der GT-Driver e.V. ist ausserdem Mitglied im DSK (Deutscher Sportfahrer-Kreis) e.V.

Vorsitzender ist Prof. Dr.-Ing. Stefan Brunthaler, Maschinenbau-Ingenieur und seit Jahren begeisterter 3000GT Fan. Kontakt per Email: [vorstand@3000gt.org](mailto:vorstand@3000gt.org).

Weiterführende Informationen finden Sie ebenso wie einen Aufnahmeantrag auf unserer Webseite. Als gemeinnütziger Verein finanzieren wir uns aus Mitgliedsbeiträgen und Spenden, die selbstverständlich steuerlich geltend gemacht werden können.

## Der Mitsubishi 3000GT – Fakten und Erfahrungen



Mitsubishi Motors baute in den 1990er Jahren einen High-tech-GT, der weltweit vermarktet wurde. Die am besten ausgerüstete Version wurde in Europa angeboten, unter dem Namen GTO wurde eine anders ausgestattete Version für den japanischen Markt produziert, und in USA ging neben einer ebenfalls technisch etwas einfacher gehaltenen 3000GT Variante auch noch (in Kooperation mit Dodge) der fast baugleiche Dodge Stealth an den Start. Anfangs noch mit Klappscheinwerfern, erhielt der 3000GT 1994 ein Facelift mit gerundeter Karosserie, starren Projektorscheinwerfern und weiteren geringfügigen Änderungen.

Wichtige **technische Eigenschaften** der EU-Modelle im Überblick:

- ➔ **Allradantrieb** (permanent), V/H-Sperre 50% und Sperrdifferential hinten.
- ➔ **Dynamisches Fahrwerk** mit verstellbarer Dämpferhärte, zwei Kennlinien per Knopfdruck wählbar.
- ➔ **Allrad-Lenkung** zur Stabilisierung bei schnellen Spurwechseln – heute wieder in Hochleistungsfahrzeugen wie dem 2013'er Porsche 911 Turbo zu finden.
- ➔ **Aktive Spoiler** vorne und hinten („Active Aero“) - auch das findet man sogar unter derselben Bezeichnung bei Porsche im 2013'er 911 Turbo wieder.
- ➔ **V6 Motor mit 286PS und 408Nm Drehmoment** vorn quer (!) eingebaut – vergleiche Lamborghini Miura S, der einen quer eingebauten 12-Zylinder-Mittelmotor besaß.
- ➔ **TwinTurbo**-Aufladung: Die Leistung und das Drehmoment werden durch parallel geschaltete Turbolader aus nur 3 Litern Hubraum gewonnen.
- ➔ **5/6-Gang-Getriebe** mit sportlich kurzen Schaltwegen, aber GT-angemessen langen Übersetzungen.
- ➔ 1992 **gewann** der 3000GT im Vergleichstest **gegen den Porche 911**, sein Neupreis lag bei 115TDM.

### Erfahrungen

Das Fahrerlebnis ist kontrollierbar dynamisch, wobei niedriger Schwerpunkt, geringer Luftwiderstand, exzellentes und sicheres Handling in jeder Fahrsituation sowie Grip in allen Lebenslagen für den richtigen Fahrspaß sorgen. Dabei kommt die Alltagstauglichkeit nicht zu kurz: Klimaautomatik, variabler Stauraum und komfortables Passagierabteil machen den 3000GT zum sicheren Langstrecken-Reisemobil. Die Zuverlässigkeit ist hoch, die Fahrzeuge erreichen im Alltagsbetrieb bei guter Pflege Laufleistungen von über 300.000 Km. Technische Unterstützung gibt es bei vielen Mitsubishi-Werkstätten, aber auch beim GT-Driver e.V. und dem gt-driver.de Internet-Forum. Die laufenden Kosten sind für ein Fahrzeug dieser Leistungs- und Komfortklasse günstig. Seinerzeit zählte übrigens auch Franz Beckenbauer zu den 3000GT-Fans, es gab eine signierte Sonderserie von 20 Stück nur für Deutschland.

### Der Spassfaktor

Der 3000GT hat einen hohen Wiedererkennungswert und wird (auch bei Fans anderer Marken) aufgrund seiner technischen Überlegenheit und seiner attraktiven Optik sofort anerkannt. Da in Europa nur einige 100 Exemplare vorhanden sind, ist mit Wertzuwachsen zu rechnen. Die Attraktivität kann durch ein kostengünstiges, dem Stand der damaligen Technik entsprechendes und zugelassenes Tuningpaket noch gesteigert werden: 400PS und eine Endgeschwindigkeit von 301Km/h lassen so kaum noch Wünsche offen.

